



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5059

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. Γ4/91661/3951

Τεχνικές προδιαγραφές, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του Πληροφοριακού συστήματος πιστοποιητικών έγκρισης οχημάτων ADR - Υποχρεώσεις των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) για την καταχώριση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων σχετικά με τα εκδιδόμενα πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων ADR.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Της παρ.3 του άρθρου 60 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

β) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98).

γ) Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α'133).

δ) Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ε) Του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

στ) Του π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

1. Του μέρους 9 του παραρτήματος 1.1 του άρθρου 8 της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. οικ. Γ5/48222/2474/2019 (ΦΕΚ Β' 2755) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματα της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/2309, (ΕΕ) 2018/217 και (ΕΕ) 2018/1846 της Επιτροπής», όπως ισχύει, θ) Του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων (Κανονισμός 2016/679/ΕΕ).

2. Την ανάγκη τήρησης μητρών σχετικά με τα πιστοποιημένα οχήματα μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων και τους διενεργούμενους σε αυτά ελέγχους από τα ΚΤΕΟ καθώς και την ανάγκη παρακολούθησης, εποπτείας και ελέγχου των ΚΤΕΟ τα οποία διενεργούν την ετήσια τεχνική επιθεώρηση και εκδίδουν το πιστοποιητικό έγκρισης των οχημάτων αυτών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

Με την παρούσα καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του Πληροφοριακού Συστήματος (ΠΣ) πιστοποιητικών έγκρισης οχημάτων ADR, εφεξής οριζόμενο ως ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR. Σκοπός της ανάπτυξης και λειτουργίας του συστήματος είναι η τήρηση μητρώου σχετικά με τα πιστοποιημένα οχήματα μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων και τους διενεργούμενους σε αυτά ελέγχους από τα ΚΤΕΟ καθώς και η παρακολούθηση, εποπτεία και ο έλεγχος των ΚΤΕΟ τα οποία διενεργούν την ετήσια τεχνική επιθεώρηση και εκδίδουν το πιστοποιητικό έγκρισης των οχημάτων αυτών. Το ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR αποτελεί επέκταση του υφιστάμενου Μηχανογραφικού Συστήματος δημοσίων και ιδιωτικών ΚΤΕΟ (ΜΣ ΚΤΕΟ) και προσαρμόζεται στις γενικές απαιτήσεις αυτού.

Άρθρο 2

Λειτουργίες ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR

Το ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR, υποστηρίζει τις παρακάτω λειτουργίες οι οποίες εκτελούνται από τους εξουσιοδοτημένους χρήστες του, ως εξής:

1. Έκδοση πιστοποιητικού: ο εξουσιοδοτημένος χρήστης έχει τη δυνατότητα να καταχωρεί και στη συνέχεια να αποστέλλει τα στοιχεία του πιστοποιητικού που εκδίδει και, κατόπιν, παραδίδει στον κάτοχο του οχήματος στις εξής περιπτώσεις:

α. Αρχική Χορήγηση Πιστοποιητικού: το όχημα λαμβάνει για πρώτη φορά πιστοποιητικό ADR

β. Έκδοση νέου Πιστοποιητικού λόγω αλλαγών: το όχημα λαμβάνει νέο πιστοποιητικό, στις εξής περιπτώσεις:

αα. μετά από αλλαγές/ανακατασκευές του οχήματος (όπως σύστημα πέδησης, ηλεκτρολογικά) ή της υπερκατασκευής (κωδικός δεξαμενής, ειδικές διατάξεις) ή μετά από αλλαγές του είδους των εμπορευμάτων που μεταφέρει.

ββ. αλλαγή ιδιοκτήτη

γγ. αλλαγή αριθμού κυκλοφορίας

γ. Ανανέωση Πιστοποιητικού: το όχημα λαμβάνει νέο πιστοποιητικό λόγω λήξης της ισχύος του προηγούμενου εφόσον δεν έχουν γίνει αλλαγές ώστε να απαιτείται έκδοση νέου πιστοποιητικού λόγω αλλαγών

δ. Χορήγηση Αντίγραφου: σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς του εντύπου του ισχύοντος πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος ADR, ο ιδιοκτήτης του οχήματος λαμβάνει, κατόπιν αίτησης του, αντίγραφο του, το οποίο επανεκτυπώνεται από το ΚΤΕΟ που το έχει εκδώσει.

2. Αντίληση στοιχείων πιστοποιητικού: ο εξουσιοδοτημένος χρήστης έχει τη δυνατότητα να αντλεί στοιχεία πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί, προκειμένου να προβεί στην εκτέλεση μίας εκ των λειτουργιών των παραπάνω περιπτώσεων α, β ή γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

3. Επιστροφή πιστοποιητικού: ο εξουσιοδοτημένος χρήστης έχει τη δυνατότητα να καταχωρίσει την επιστροφή πιστοποιητικού στις εξής περιπτώσεις:

α. αλλαγή ιδιοκτήτη

β. απόσυρση από την κυκλοφορία

γ. αλλαγή σε ένα ή περισσότερα βασικά χαρακτηριστικά του οχήματος

δ. ακύρωση λόγω λαθών στην καταχώριση δεδομένων

ε. σε κάθε άλλη περίπτωση, πλην των α έως δ της παρούσας παραγράφου, η οποία προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις χρήσης του ΜΣ ΚΤΕΟ.

4. Δημιουργία Αναφορών: παρέχεται η δυνατότητα αναζήτησης πιστοποιητικού, προβολής των στοιχείων του, δημιουργίας αναφορών και εξαγωγής στατιστικών στοιχείων.

Άρθρο 3

Εξουσιοδοτημένοι Χρήστες

Για τη λειτουργία του ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR υφίστανται οι εξής κατηγορίες χρηστών:

1. Χρήστες ΚΤΕΟ: Τα ΚΤΕΟ που διαθέτουν στο ανθρώπινο δυναμικό τους κάτοχο πιστοποιητικού ελεγκτή ΚΤΕΟ ADR, μέσω των Μηχανογραφικών τους Συστημάτων έχουν δικαιώματα πρόσβασης στις λειτουργίες των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 2.

2. Χρήστες Περιφερειακών Ενοτήτων: Οι οριζόμενοι υπάλληλοι των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της

χώρας, έχουν δικαίωμα πρόσβασης στις λειτουργίες της παραγράφου 4 του άρθρου 2 για την αναζήτηση και προβολή των στοιχείων του πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος ADR, εφόσον αυτό απαιτείται ως δικαιολογητικό από την κείμενη νομοθεσία (όπως κατά την διαδικασία ταξινόμησης, μεταβίβασης ή απόσυρσης οχήματος από την κυκλοφορία).

3. Χρήστες Υπ.ΥΜΕ/ Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (ΔΟΕΜ) και λοιπές αρμόδιες ελεγκτικές Υπηρεσίες: Οι οριζόμενοι υπάλληλοι της ΔΟΕΜ και των λοιπών αρμόδιων ελεγκτικών Υπηρεσιών έχουν δικαίωμα πρόσβασης στις λειτουργίες της παραγράφου 4 του άρθρου 2.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις ΚΤΕΟ

1. Κατά την ετήσια τεχνική επιθεώρηση οχήματος με δεξαμενή ADR, απαιτούνται:

α. η λήψη φωτογραφίας της σήμανσης της δεξαμενής του κεφ. 6.8 ή 6.9 ή 6.12 της Συμφωνίας ADR, κατά περίπτωση. Η φωτογραφία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ισχύουν για το Μηχανογραφικό Σύστημα (ΜΣ) δημοσίων και ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

β. η μετατροπή σε ηλεκτρονικό αρχείο μορφής PDF μέσω scanner του ΦΔ του οχήματος το οποίο ελέγχεται, εφόσον αυτό προσκομίζεται σε έντυπη μορφή ή η αποθήκευση του ηλεκτρονικού αρχείου ΦΔ σε μορφή PDF, εφόσον έχει αποσταλεί ηλεκτρονικά στο ΚΤΕΟ.

2. Κατά τη λειτουργία της παραγράφου 1 του άρθρου 2 (έκδοση πιστοποιητικού) και αμέσως μετά την εκτύπωση του πιστοποιητικού όπως περιγράφεται στο παράρτημα Γ του άρθρου 6, αποστέλλονται στο ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR, τα εξής:

α. τα δεδομένα του πίνακα υπ' αριθμ. 1 του παραρτήματος Α σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στην παράγραφο 1 του Παραρτήματος Β του άρθρου 6

β. η φωτογραφία της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου

γ. το αρχείο της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

3. Κατά τη λειτουργία της παραγράφου 2 του άρθρου 2 (άντληση πιστοποιητικού) τηρούνται οι κανόνες της παραγράφου 2 του Παραρτήματος Β του άρθρου 6.

4. Κατά τη λειτουργία της παραγράφου 3 του άρθρου 2 (επιστροφή πιστοποιητικού) αποστέλλονται στο ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR, τα δεδομένα του Πίνακα 9 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του Παραρτήματος Β του άρθρου 6.

Άρθρο 5

Τήρηση αρχών του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

Κατά το σχεδιασμό, ανάπτυξη, υλοποίηση, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση του Πληροφοριακού Συστήματος της παρούσας απόφασης, εφαρμόζονται οι αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων και ιδίως, οι απαιτήσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 25 «Προστασία των δεδομένων ήδη από το σχεδιασμό και εξ ορισμού».

Πριν την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του Πληροφοριακού Συστήματος της παρούσας διενεργείται έλεγχος ευπαθειών - παρείσδυσης από την αρμόδια Υπηρεσία, προκειμένου για τη διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ασφάλειας αυτού.

Άρθρο 6

Παραρτήματα Α, Β και Γ

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα Παραρτήματα Α, Β και Γ

Παράρτημα Α

Το ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR τηρεί τους παρακάτω πίνακες δεδομένων, με τα αντίστοιχα ελάχιστα πεδία:

1. Πίνακας Πιστοποιητικού Έγκρισης Οχήματος ADR (Δυναμικός)

α. Αριθμός πιστοποιητικού: αριθμητικό 10 ψηφίων, όπου τα 3 πρώτα ψηφία είναι ο μοναδικός κωδικός του ΚΤΕΟ και τα υπόλοιπα 7 ψηφία είναι ο σειριακός αριθμός του πιστοποιητικού,

β. Κατασκευαστής οχήματος: αλφαριθμητικό έως 100 χαρακτήρων

γ. Αριθμός πλαισίου οχήματος: αλφαριθμητικό 17 χαρακτήρων

δ. Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος: αλφαριθμητικό 7 χαρακτήρων

ε. Όνομα μεταφορέα/χειριστή ή ιδιοκτήτη: αλφαριθμητικό έως 50 χαρακτήρων

στ. Διεύθυνση εργασίας μεταφορέα/χειριστή ή ιδιοκτήτη (οδός, αριθμός, ΤΚ, πόλη): αλφαριθμητικό έως 250 χαρακτήρων

ζ. Τηλέφωνο μεταφορέα/χειριστή ή ιδιοκτήτη: αριθμητικό έως 20 ψηφίων

η. Κατηγορία οχήματος: ο αντίστοιχος κωδικός του πίνακα υπ' αριθμ. 4 «Κατηγορία Οχήματος» του παρόντος παραρτήματος

θ. Τύπος οχήματος σύμφωνα με το 9.1.1.2 της Συμφωνίας ADR: ο αντίστοιχος κωδικός του πίνακα 3 «Τύπος Οχήματος» του παρόντος παραρτήματος

ι. Επιβραδυντής: ο αντίστοιχος κωδικός του πίνακα 8 «Επιβραδυντής» του παρόντος παραρτήματος

ια. Φύλλο δοκιμών σε ισχύ: ναι / όχι

ιβ. Αριθμός φύλλου δοκιμών: αλφαριθμητικό 30 χαρακτήρων

ιγ. Ημερομηνία ισχύος φύλλου δοκιμών: ημερομηνία της μορφής ΗΗ/ΜΜ/ΕΤΟΣ

ιδ. Φορέας ελέγχου φύλλου δοκιμών: ο αντίστοιχος κωδικός του πίνακα 7 «Φορείς Ελέγχου Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων κατά ADR» του παρόντος παραρτήματος

ιε. Αριθμός ΔΤΕ: αριθμός 10 ψηφίων

ιστ. Ημερομηνία ισχύος ΔΤΕ: ημερομηνία της μορφής ΗΗ/ΜΜ/ΕΤΟΣ

ιζ. Κατασκευαστής δεξαμενής: αλφαριθμητικό έως 40 χαρακτήρων

ιη. Αριθμός έγκρισης: αλφαριθμητικό έως 40 χαρακτήρων

ιθ. Αριθμός παραγωγής: αλφαριθμητικό έως 20 χαρακτήρων

κ. Έτος κατασκευής: αριθμός 4 ψηφίων

κα. Κωδικός δεξαμενής: αλφαριθμητικό έως 5 χαρακτήρων

κβ. Ειδικές διατάξεις: αλφαριθμητικό έως 20 χαρακτήρων

κγ. ΜΑΜΦΟ: αριθμός 3 ακέραιων και 3 δεκαδικών ψηφίων

κδ. Επικίνδυνα εμπορεύματα: ο αντίστοιχος κωδικός του πίνακα 5 «Επικίνδυνα εμπορεύματα» του παρόντος παραρτήματος

κε. Κλάση-αριθμ. UN εμπορευμάτων: αλφαριθμητικό έως 15 χαρακτήρων

κστ. Παρατηρήσεις: αλφαριθμητικό έως 150 χαρακτήρων

κζ. Ημερομηνία: ημερομηνία της μορφής ΗΗ/ΜΜ/ΕΤΟΣ

κη. Κωδικός ενέργειας: ο αντίστοιχος κωδικός του πίνακα 2 «Είδος ενέργειας» του παρόντος παραρτήματος

κθ. Τόπος: αλφαριθμητικό έως 15 χαρακτήρων

λ. Ημερομηνία ισχύος: ημερομηνία της μορφής ΗΗ/ΜΜ/ΕΤΟΣ

λα. Κωδικός ελεγκτή: αλφαριθμητικό έως 20 χαρακτήρων

λβ. Αιτιολόγηση: αλφαριθμητικό έως 250 χαρακτήρων

2. Πίνακας Είδους Ενέργειας (Παραμετρικός)

α. Κωδικός: αριθμητικό που προσδιορίζει μοναδικά την εγγραφή

β. Περιγραφή: αλφαριθμητικό έως 100 χαρακτήρων

Ο πίνακας αυτός περιλαμβάνει τις παρακάτω εγγραφές:

• Κωδικός: 1

Περιγραφή: Αρχική Χορήγηση Πιστοποιητικού

• Κωδικός: 2

Περιγραφή: Έκδοση νέου Πιστοποιητικού λόγω αλλαγών

• Κωδικός: 3

Περιγραφή: Ανανέωση Πιστοποιητικού

• Κωδικός: 4

Περιγραφή: Χορήγηση Αντιγράφου

3. Πίνακας Τύπου Οχήματος (Παραμετρικός)

α. Κωδικός: αριθμητικό που προσδιορίζει μοναδικά την εγγραφή

β. Τύπος: αλφαριθμητικό έως 50 χαρακτήρων

γ. Εκτύπωση: αλφαριθμητικό έως 50 χαρακτήρων

δ. Περιγραφή: αλφαριθμητικό

Ο πίνακας αυτός περιλαμβάνει τις παρακάτω εγγραφές:

• Κωδικός: 1

Κατηγορία: Όχημα EX/II

Εκτύπωση: EX/II EX/III FL AT MEMU

Περιγραφή: Ένα όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά εκρηκτικών ουσιών και ειδών (Κλάση 1).

• Κωδικός: 2

Κατηγορία: Όχημα EX/II I

Εκτύπωση: EX/II EX/III FL AT MEMU

Περιγραφή: Ένα όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά εκρηκτικών ουσιών και ειδών (Κλάση 1).

• Κωδικός: 3

Κατηγορία: Όχημα FL

Εκτύπωση: EX/II EX/III FL AT MEMU

Περιγραφή: Ένα όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά υγρών με σημείο ανάφλεξης όχι υψηλότερο των 60 °C [με εξαίρεση το καύσιμο ντίζελ που είναι σύμφωνο με το πρότυπο EN 590:2013 + AC:2014, το αερίελλαιο, και το πετρέλαιο θέρμανσης (ελαφρύ) - αριθμ. UN 1202- με σημείο ανάφλεξης όπως καθορίζεται στο πρότυπο EN 590:2013 + AC:2014, σε σταθερές δεξαμενές ή αποσπώμενες δεξαμενές με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1 m³, ή σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές ή φορητές δεξαμενές με χωρητικότητα εκάστης μεγαλύτερη από 3 m³, ή ένα όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά εύφλεκτων αερίων σε σταθερές δεξαμενές ή αποσπώμενες δεξαμενές με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1 m³, ή σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές ή φορητές δεξαμενές ή MEGCs με χωρητικότητα εκάστης μεγαλύτερη από 3 m³, ή ένα όχημα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων με συνολική χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1 m³, που προορίζεται για τη μεταφορά εύφλεκτων αερίων ή όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά σταθεροποιημένου υπεροξειδίου του υδρογόνου ή σταθεροποιημένου υδατικού διαλύματος υπεροξειδίου του υδρογόνου με λιγότερο από 60% υπεροξειδίου του υδρογόνου (Κλάση 5.1, αρ UN 2015) σε σταθερές ή αποσπώμενες δεξαμενές με χωρητικότητα που υπερβαίνει το 1m³ ή σε εμπορευματοκιβώτια - δεξαμενές ή φορητές δεξαμενές με επιμέρους χωρητικότητα που υπερβαίνει τα 3m³.

- Κωδικός: 4

Κατηγορία: Όχημα AT

Εκτύπωση: EX/II EX/III FL AT MEMU

Περιγραφή: Όχημα, διαφορετικό από EX/II I, FL ή MEMU, που προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε σταθερές δεξαμενές ή αποσπώμενες δεξαμενές χωρητικότητας μεγαλύτερης από 1 m³ ή σε εμπορευματοκιβώτια - δεξαμενές, φορητές δεξαμενές ή MEGCs χωρητικότητας εκάστης μεγαλύτερης από 3 m³, ή ένα όχημα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων με συνολική χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1 m³, διαφορετικών από ένα όχημα FL.

- Κωδικός: 5

Κατηγορία: Όχημα MEMU

Εκτύπωση: EX/II EX/III FL AF MEMU

Περιγραφή: Όχημα που εμπίπτει στον ορισμό της κινητής μονάδας κατασκευής εκρηκτικών του 1.2.1. της Συμφωνίας ADR.

4. Πίνακας Κατηγορίας Οχήματος (Παραμετρικός)

α. Κωδικός: αριθμητικό που προσδιορίζει μοναδικά την εγγραφή

β. Κατηγορία: αλφαριθμητικό έως 50 χαρακτήρων

γ. Περιγραφή: αλφαριθμητικό έως 250 χαρακτήρων

Ο πίνακας αυτός περιλαμβάνει τις παρακάτω εγγραφές:

- Κωδικός: 1

Κατηγορία: Φορητό N₁

Περιγραφή: Όχημα με κινητήρα της κατηγορίας N₁(Mm ≤ 3.5t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευαστεί αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

- Κωδικός: 2

Κατηγορία: Φορητό N₂

Περιγραφή: Όχημα με κινητήρα της κατηγορίας N₂ (3.5t < Mm ≤ 12t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευ-

αστεί αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

- Κωδικός: 3

Κατηγορία: Φορητό N₃

Περιγραφή: Όχημα με κινητήρα της κατηγορίας N₃ (Mm > 12t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευαστεί αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

- Κωδικός: 4

Κατηγορία: Ελκυστήρας N₁

Περιγραφή: Όχημα της κατηγορίας N₁ (Mm < 3.5t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευασθεί αποκλειστικά για να έλκει ρυμουλκούμενα. Το εν λόγω όχημα μπορεί να είναι εφοδιασμένο με πλατφόρμα φόρτωσης.

- Κωδικός: 5

Κατηγορία: Ελκυστήρας N₂

Περιγραφή: Όχημα της κατηγορίας N₂ (3.5t < Mm < 12t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευασθεί αποκλειστικά για να έλκει ρυμουλκούμενα. Το εν λόγω όχημα μπορεί να είναι εφοδιασμένο με πλατφόρμα φόρτωσης.

- Κωδικός: 6

Κατηγορία: Ελκυστήρας N₃

Περιγραφή: Όχημα της κατηγορίας N₃ (Mm > 12t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευασθεί αποκλειστικά για να έλκει ρυμουλκούμενα. Το εν λόγω όχημα μπορεί να είναι εφοδιασμένο με πλατφόρμα φόρτωσης.

- Κωδικός: 7

Κατηγορία: Ελκυστήρας ημιρυμουλκούμενου N₁

Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας N₁ (Mm < 3.5t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευασθεί αποκλειστικά για να έλκει ημιρυμουλκούμενα.

- Κωδικός: 8

Κατηγορία: Ελκυστήρας ημιρυμουλκούμενου N₂

Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας N₂ (3.5t ≤ Mm < 12t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευασθεί αποκλειστικά για να έλκει ημιρυμουλκούμενα.

- Κωδικός: 9

Κατηγορία: Ελκυστήρας ημιρυμουλκούμενου N₃

Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας N₃ (Mm > 12t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευασθεί αποκλειστικά για να έλκει ημιρυμουλκούμενα.

- Κωδικός: 10

Κατηγορία: Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης O₁

Περιγραφή: Όχημα (μη αυτοκινούμενο) κατηγορίας O₁ (Mm < 0.75t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευαστεί για να ρυμουλκείται από ένα όχημα με κινητήρα.

- Κωδικός: 11

Κατηγορία: Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης O₂

Περιγραφή: Όχημα (μη αυτοκινούμενο) κατηγορίας O₂ (0.75t < Mm ≤ 3.5t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευαστεί για να ρυμουλκείται από ένα όχημα με κινητήρα.

- Κωδικός: 12

Κατηγορία: Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης O₃

Περιγραφή: Όχημα (μη αυτοκινούμενο) κατηγορίας O₃ (3.5t < Mm ≤ 10t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευαστεί για να ρυμουλκείται από ένα όχημα με κινητήρα.

- Κωδικός: 13
Κατηγορία: Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης O₄
Περιγραφή: Όχημα (μη αυτοκινούμενο) κατηγορίας O₄ (Mm > 10t) το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευασθεί για να ρυμουλκείται από ένα όχημα με κινητήρα.
 - Κωδικός: 14
Κατηγορία: Ημιρυμουλκούμενο O₁
Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας O₁ (Mm ≤ 0.75t) σχεδιασμένο για να ζεύγνυται σε όχημα έλξης ημιρυμουλκούμενου ή σε ανεξάρτητο τροχοφορείο και να επιβάλλει σημαντικό κατακόρυφο φορτίο
 - Κωδικός: 15
Κατηγορία: Ημιρυμουλκούμενο O₂
Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας O₂ (0.75t < Mm ≤ 3.5t) σχεδιασμένο για να ζεύγνυται σε όχημα έλξης ημιρυμουλκούμενου ή σε ανεξάρτητο τροχοφορείο και να επιβάλλει σημαντικό κατακόρυφο φορτίο.
 - Κωδικός: 16
Κατηγορία: Ημιρυμουλκούμενο O₃
Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας O₃ (3.5t < Mm ≤ 10t) σχεδιασμένο για να ζεύγνυται σε όχημα έλξης ημιρυμουλκούμενου ή σε ανεξάρτητο τροχοφορείο και να επιβάλλει σημαντικό κατακόρυφο φορτίο.
 - Κωδικός: 17
Κατηγορία: Ημιρυμουλκούμενο O₄
Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας O₄ (Mm > 10t) σχεδιασμένο για να ζεύγνυται σε όχημα έλξης ημιρυμουλκούμενου ή σε ανεξάρτητο τροχοφορείο και να επιβάλλει σημαντικό κατακόρυφο φορτίο.
 - Κωδικός: 18
Κατηγορία: Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο O₁
Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας O₁ (Mm ≤ 0.75t) με σταθερό ρυθμό έλξης του οποίου ο(οι) άξονες είναι τοποθετημένος(οι) κοντά στο κέντρο βάρους του οχήματος.
 - Κωδικός: 19
Κατηγορία: Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο O₂
Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας O₂ (0.75t < Mm ≤ 3.5t) με σταθερό ρυθμό έλξης του οποίου ο(οι) άξονες είναι τοποθετημένος(οι) κοντά στο κέντρο βάρους του οχήματος.
 - Κωδικός: 20
Κατηγορία: Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο O₃
Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας O₃ (3.5t < Mm ≤ 10t) με σταθερό ρυθμό έλξης του οποίου ο(οι) άξονες είναι τοποθετημένος(οι) κοντά στο κέντρο βάρους του οχήματος.
 - Κωδικός: 21
Κατηγορία: Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο O₄
Περιγραφή: Όχημα κατηγορίας O₄ (Mm > 10t) με σταθερό ρυθμό έλξης του οποίου ο(οι) άξονες είναι τοποθετημένος(οι) κοντά στο κέντρο βάρους του οχήματος.
5. Πίνακας Επικίνδυνων εμπορευμάτων (Παραμετρικός)
- α. Κωδικός: αριθμητικό που προσδιορίζει μοναδικά την εγγραφή
 - β. Περιγραφή: αλφαριθμητικό έως 100 χαρακτήρων
 - γ. Τύπος οχήματος: ο αντίστοιχος κωδικός του πίνακα 4 «Τύπος Οχήματος» (δυνατότητα πολλαπλών τιμών)
Ο πίνακας αυτός περιλαμβάνει τις παρακάτω εγγραφές:
- Κωδικός: 1
Περιγραφή: Εμπορεύματα της Κλάσης 1, συμπεριλαμβανόμενης της ομάδας συμβατότητας J
 - Τύπος οχήματος: 1, 2
 - Κωδικός: 2
Περιγραφή: Εμπορεύματα της Κλάσης 1, εξαιρουμένης της ομάδας συμβατότητας J
 - Τύπος οχήματος: 1, 2
 - Κωδικός: 3
Περιγραφή: Δύνανται να μεταφέρονται μόνο ουσίες που επιτρέπονται από τον κωδικό δεξαμενής και τις ειδικές διατάξεις του σημείου 9
 - Τύπος οχήματος: 3, 4
 - Κωδικός: 4
Περιγραφή: Δύνανται να μεταφέρονται μόνο οι κάτωθι ουσίες (Κλάση, αριθμός UN και, αν είναι απαραίτητο η ομάδα συσκευασίας και η κατάλληλη ονομασία αποστολής)
 - Τύπος οχήματος: 1, 2, 3, 4, 5
6. Πίνακας Τύπου Ελέγχου (Παραμετρικός)
- α. Κωδικός: αριθμητικό που προσδιορίζει μοναδικά την εγγραφή
 - β. Περιγραφή: αλφαριθμητικό έως 50 χαρακτήρων
Ο πίνακας αυτός περιλαμβάνει τις παρακάτω εγγραφές:
 - Κωδικός: 1
Περιγραφή: Αρχικός
 - Κωδικός: 2
Περιγραφή: Περιοδικός
7. Πίνακας Φορέων Ελέγχου Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων κατά ADR (Δυναμικός)
- α. Κωδικός: αριθμητικό που προσδιορίζει μοναδικά την εγγραφή
 - β. Επωνυμία: αλφαριθμητικό έως 250 χαρακτήρων
 - γ. Διεύθυνση: αλφαριθμητικό έως 250 χαρακτήρων
 - δ. Τύπος ελέγχου: ο αντίστοιχος κωδικός του πίνακα 6 «Τύπος Ελέγχου» (δυνατότητα πολλαπλών τιμών)
8. Πίνακας Επιβραδυντή (Παραμετρικός)
- α. Κωδικός: αριθμητικό που προσδιορίζει μοναδικά την εγγραφή
 - β. Περιγραφή: αλφαριθμητικό έως 250 χαρακτήρων
Ο πίνακας αυτός περιλαμβάνει τις παρακάτω εγγραφές:
 - Κωδικός: 1 Περιγραφή: Δεν απαιτείται
 - Κωδικός: 2
Περιγραφή: Η αποτελεσματικότητα σύμφωνα με την 9.2.3.1.2 της Συμφωνίας ADR είναι επαρκής για ΜΑΜΦΟ (Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος) μονάδας μεταφοράς
9. Πίνακας Επιστροφής πιστοποιητικού (Δυναμικός)
- α. Αριθμός πιστοποιητικού: αριθμητικό 10 ψηφίων, όπου τα 3 πρώτα ψηφία είναι ο μοναδικός κωδικός του ΚΤΕΟ και τα υπόλοιπα 7 ψηφία είναι ο σειριακός αριθμός του πιστοποιητικού.
 - β. κωδικός αιτίας επιστροφής: ο αντίστοιχος κωδικός του πίνακα 10 «Αιτία Επιστροφής Πιστοποιητικού» του παρόντος παραρτήματος
 - γ. Ημερομηνία επιστροφής: ημερομηνία
10. Πίνακας Αιτίας Επιστροφής Πιστοποιητικού (Παραμετρικός)

α. Κωδικός: αριθμητικό που προσδιορίζει μοναδικά την εγγραφή β. Περιγραφή: αλφαριθμητικό έως 100 χαρακτήρων

Ο πίνακας αυτός περιλαμβάνει τις παρακάτω εγγραφές:

• Κωδικός: 1

Περιγραφή: Αλλαγή ιδιοκτήτη

• Κωδικός: 2

Περιγραφή: Απόσυρση από την κυκλοφορία

• Κωδικός: 3

Περιγραφή: Αλλαγή σε ένα ή περισσότερα βασικά χαρακτηριστικά του οχήματος

• Κωδικός: 4

Περιγραφή: Ακύρωση

Παράρτημα Β

Κανόνες συστήματος ανά λειτουργία

1. Κανόνες κατά τη λειτουργία έκδοσης πιστοποιητικού

i. Αρχική Χορήγηση Πιστοποιητικού: αποστέλλονται από τον χρήστη στο ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR όλα τα δεδομένα του πίνακα 1 «Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR» του Παραρτήματος Α, ακολουθώντας τους παρακάτω κανόνες:

• Το πεδίο α συμπληρώνεται αυτόματα με τον αύξοντα αριθμό του πιστοποιητικού

• Για τη συμπλήρωση τιμών στα πεδία β, γ, δ, ε και στ, σε περίπτωση που το όχημα δεν είναι ανάριθμο, γίνεται άντληση των στοιχείων άδειας κυκλοφορίας μέσω των λειτουργιών του υφιστάμενου Μηχανογραφικού Συστήματος δημοσίων και ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

• Για τη συμπλήρωση τιμών στα πεδία ιε και ιστ, γίνεται άντληση των στοιχείων του πιο πρόσφατου ΔΤΕ μέσω των λειτουργιών του υφιστάμενου Μηχανογραφικού Συστήματος δημοσίων και ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Στο πιο πρόσφατο ΔΤΕ δεν πρέπει να έχουν καταγραφεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις.

• Για τη συμπλήρωση τιμών στα πεδία ιζ, ιη, ιθ, κ, κα και κβ, χρησιμοποιείται το ισχύον φύλλο δοκιμών. Με την έναρξη λειτουργίας πληροφοριακού συστήματος φορέων επιθεώρησης ADR, γίνεται άντληση των στοιχείων του ισχύοντος ΦΔ μέσω των λειτουργιών του συστήματος. Στο ΦΔ πρέπει να αναφέρονται επιτυχή αποτελέσματα.

• Αν στο πεδίο ι (επιβραδυντής) επιλεγεί η τιμή 2 από τον πίνακα 8 «Επιβραδυντής», τότε πρέπει να συμπληρωθεί υποχρεωτικά και η τιμή του πεδίου κγ (ΜΑΜΦΟ).

• Αν στο πεδίο κδ (επικίνδυνα εμπορεύματα) επιλεγεί η τιμή 4 από τον πίνακα 5 «Επικίνδυνα εμπορεύματα», τότε πρέπει να συμπληρωθεί υποχρεωτικά και η τιμή του πεδίου κε (κλάση-αριθμ. UN εμπορευμάτων).

ii. Έκδοση νέου Πιστοποιητικού λόγω αλλαγών: αντλούνται από τον χρήστη τα στοιχεία του ισχύοντος πιστοποιητικού, με δυνατότητα τροποποίησης των εξής πεδίων: κστ (Παρατηρήσεις), κζ (Ημερομηνία), κθ (Τόπος), λα (Κωδικός ελεγκτή), λβ (Αιτιολόγηση), καθώς και των πεδίων που λαμβάνουν τιμή από το φύλλο δοκιμής εφόσον αυτό έχει αλλάξει: ιζ (Κατασκευαστής δεξαμενής), ιη (Αριθμός έγκρισης), ιθ (Αριθμός παραγωγής), κ (Έτος κατασκευής), κα (Κωδικός δεξαμενής), κβ (Ειδικές διατάξεις). Το εκδιδόμενο πιστοποιητικό λαμβάνει νέο αύξοντα αριθμό. Επίσης, ο χρήστης τροποποιεί τα παρακάτω πεδία ανάλογα με την περίπτωση:

α. μετά από αλλαγές/ανακατασκευές του οχήματος: ο χρήστης δύναται να τροποποιήσει τα πεδία: κα (Κωδικός δεξαμενής), κβ (Ειδικές διατάξεις), κδ (Επικίνδυνα εμπορεύματα). Επίσης το πεδίο λ (Ημερομηνία ισχύος) λαμβάνει νέα τιμή ίση με την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία διάρκεια ισχύος από την τρέχουσα ημερομηνία.

β. αλλαγή ιδιοκτήτη: ο χρήστης δύναται να τροποποιήσει τα πεδία: ε (Όνομα μεταφορέα/χειριστή ή ιδιοκτήτη), στ (Διεύθυνση μεταφορέα/χειριστή ή ιδιοκτήτη), ζ (Τηλέφωνο μεταφορέα/χειριστή ή ιδιοκτήτη). Η τιμή του πεδίου λ (Ημερομηνία ισχύος) δε μεταβάλλεται.

γ. αλλαγή αριθμού κυκλοφορίας: ο χρήστης δύναται να τροποποιήσει τα πεδία: δ (Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος). Η τιμή του πεδίου λ (Ημερομηνία ισχύος) δε μεταβάλλεται.

iii. Ανανέωση Πιστοποιητικού: αντλούνται από τον χρήστη τα στοιχεία του ισχύοντος πιστοποιητικού, με δυνατότητα τροποποίησης των εξής πεδίων: κστ (Παρατηρήσεις), κζ (Ημερομηνία), κθ (Τόπος), λα (Κωδικός ελεγκτή), λβ (Αιτιολόγηση), καθώς και των πεδίων που λαμβάνουν τιμή από το φύλλο δοκιμής εφόσον αυτό έχει αλλάξει: ιζ (Κατασκευαστής δεξαμενής), ιη (Αριθμός έγκρισης), ιθ (Αριθμός παραγωγής), κ (Έτος κατασκευής), κα (Κωδικός δεξαμενής), κβ (Ειδικές διατάξεις). Επίσης το πεδίο λ (Ημερομηνία ισχύος) λαμβάνει νέα τιμή ίση με την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία διάρκεια ισχύος από την τρέχουσα ημερομηνία.

Το εκδιδόμενο πιστοποιητικό λαμβάνει νέο αύξοντα αριθμό.

iv. Χορήγηση Αντιγράφου: αντλούνται από τον χρήστη τα στοιχεία του ισχύοντος πιστοποιητικού, με δυνατότητα τροποποίησης των εξής πεδίων: κστ (Παρατηρήσεις), κζ (Ημερομηνία), κθ (Τόπος), λα (Κωδικός ελεγκτή), λβ (Αιτιολόγηση). Ο αριθμός πιστοποιητικού παραμένει ο ίδιος με τον αριθμό του πρωτότυπου απωλεσθέντος/φθαρμένου πιστοποιητικού.

2. Κανόνες κατά τη λειτουργία άντλησης στοιχείων πιστοποιητικού: ο αριθμός πιστοποιητικού αποστέλλεται από τον εξουσιοδοτημένο χρήστη στο ΠΣ πιστοποιητικών οχημάτων ADR, και αυτό επιστρέφει τα στοιχεία από τον πίνακα «Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR». Σε περίπτωση που δε βρεθούν καταχωρημένα στοιχεία για το συγκεκριμένο αριθμό πιστοποιητικού, επιστρέφεται κατάλληλο μήνυμα.

3. Κανόνες κατά την επιστροφή πιστοποιητικού: αποστέλλονται από τον εξουσιοδοτημένο χρήστη στο ΠΣ οχημάτων ADR όλα τα δεδομένα του πίνακα «Επιστροφή πιστοποιητικού».

4. Οι λειτουργίες των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 2 υλοποιούνται ως διαδικτυακές υπηρεσίες (web services) μέσω των οποίων ανταλλάσσονται αρχεία τυποποιημένης μορφής XML. Οι λειτουργίες της παρ. 4 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης υλοποιούνται μέσω της διαδικτυακής εφαρμογής εποπτείας των ΚΤΕΟ.

Παράρτημα Γ

Εκτύπωση πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος ADR

Οι λειτουργίες έκδοσης πιστοποιητικού της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης συνοδεύονται από

την εκτύπωση του πιστοποιητικού το οποίο έχει τη μορφή που προβλέπεται στο σημείο 9.1.3.5 της Συμφωνίας ADR. Κατά την εκτύπωση του πιστοποιητικού συμπληρώνονται αυτόματα τα παρακάτω πεδία του πιστοποιητικού με τις αντίστοιχες τιμές:

- 1: Αριθμός Πιστοποιητικού
- 2: Κατασκευαστής Οχήματος
- 3: Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4: Αριθμός Κυκλοφορίας
- 5: Όνομα μεταφορέα/χειριστή ή ιδιοκτήτη και Δ/ση μεταφορέα/χειριστή ή ιδιοκτήτη
- 6: Κατηγορία Οχήματος
- 7: Τύπος(οι) οχήματος σύμφωνα με το 9.1.1.2 της Συμφωνίας ADR
- 8: Επιβραδυντής (σε περίπτωση που επιλεγεί η τιμή 2 από τον πίνακα υπ' αριθμ. 8 «Επιβραδυντής» του παραρτήματος Α, τότε σε συνέχεια του λεκτικού της περιγραφής θα εκτυπώνεται ό,τι υπάρχει στο πεδίο ΜΑΜΦΟ)
- 9.1: Κατασκευαστής δεξαμενής
- 9.2: Αριθμός έγκρισης
- 9.3: Αριθμός παραγωγής
- 9.4: Έτος κατασκευής
- 9.5: Κωδικός δεξαμενής
- 9.6: Ειδικές διατάξεις
- 10.1 : Επικίνδυνα εμπορεύματα (σε περίπτωση που επιλεγεί η τιμή 1 ή 2 από τον πίνακα «Επικίνδυνα εμπο-

ρεύματα» όπως ορίζεται στο σημείο 5 ανωτέρω, τότε εκτυπώνεται μόνο το λεκτικό της περιγραφής)

- 10.2: Επικίνδυνα εμπορεύματα (σε περίπτωση που επιλεγεί η τιμή 3 ή 4 από τον πίνακα 5 «Επικίνδυνα εμπορεύματα» του παραρτήματος Α, τότε εκτυπώνεται το λεκτικό της περιγραφής, και αν επιλεγεί η τιμή 4 εκτυπώνεται επιπλέον και ό,τι υπάρχει στο πεδίο Κλάση-αριθμ. UN εμπορευμάτων
- 11: Παρατηρήσεις και Αριθμός Φύλλου Δοκιμών και Επωνυμία Φορέα Ελέγχου ADR
- 12: Ημερομηνία λήξης / Τόπος / Ημερομηνία
- 13. δεν εκτυπώνεται

Άρθρο 7

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει μετά την παρέλευση έξι (6) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2019

Ο Υπουργός

ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ